

Projektin nimi: Pyöräily- ja ulkoilureitin rakentaminen Rovaniemen lähiympäristöön (Santa's Trail)		
Toteuttaja: Rovaniemen kaupunki/elinvoimapaalvelut	Vastuuhenkilö / puh: Samppa Määttä / 0406402718	Yhteyshenkilö / puh: Pirjo Kutinlahti 040 4837974
Kuvaus ja toimenpiteet: <p>Hankkeessa laaditaan kokonaissuunnitelma Rovaniemelle sijoittuvalle uudelle elämykselliselle pyöräily- ja ulkoilureitistölle (työnimenä Santa's Trail) sekä käynnistetään reitin 1. vaiheen reitin rakentaminen. Reitin lähtöpaikka voi olla Ounasvaara, keskusta tai Napapiirin Pajakylä. Kokonaisreitti kulkee Ounasvaara-Nivavaara-Olkavaara-Pajakylä-Santavaara-Rovaniemen keskusta. Reitti rakennetaan yhdistämällä olemassa olevaa infraa ja kuntopolkuja, kestäväyttämällä alueen luontoreittejä sekä rakentamalla tarvittavissa määrin uutta reitistöä pyöräilylle sekä luonnossa kävellen liikkuville matkailijoille soveltuviksi. Hankkeen hyödynsaajia ovat alueen matkailuyritykset, matkailijat ja asukkaat. Välillisesti hanke tuo näkyvyyttä koko Lapin pyörämatkailulle sekä lisäksi ympärivuotista matkailua.</p> <p>Hanke jakautuu kahteen päätoimenpiteeseen:</p> <p>1) Reitin suunnittelu ja konseptointi sekä luvituksen valmistelu ja viestintä (Kehittäminen).</p> <ul style="list-style-type: none">- Reitin suunnittelutyön asiantuntijatahon kilpailutus- Reitin palvelujen konseptointi, rakentamista tukevan konkreettisen työsuunnitelman laatiminen sekä reittiosuuksien luvittaminen. Tässä työsuudessa toteutetaan myös benchmarking matkat vastaaviin reittikohteisiin kotimaassa ja ulkomailla. Kokonaissuunnitelman laadinnassa hyödynnetään palvelumuotoilua sekä osallistetaan asukkaat ja pyöräilyn harrastajat suunnitelman laatimiseen. <p>2) Reitin 1. vaiheen rakentaminen maastossa sekä opasteet (investoinnit)</p> <ul style="list-style-type: none">- Urakoitsijan kilpailutus- Rakentamisen alustava suunnitelma 1. vaiheen reitin rakentamisesta on seuraava: <p>Ounasvaaran hiihtokeskukselta Myllymäentielle reitti kulkee pyöräiteitä pitkin. Radan alituksen jälkeen on mahdollista rakentaa hienoa metsäpolkua n. 700 m. Myllymäen tien jälkeen reitillä on 2 km latua varten rakennettua uraa/kuntouraa, joka täytyy rakentaa laadukkaaksi pyöräilyreitiksi. Reitin loppuosassa on elämyksellisen pyöräilypolun kehittämiseksi potentiaalisimmat maastot ja alueelle on hyvä rakentaa ympärälenkki, joka on helposti saavutettavissa Pajakylästä. Reitinmitta 2 - 4 kilometriä.</p> <p>Rovaniemen tienpidon ja liikuntapaikkojen rahoitus on niin niukka, ettei lähimaastoon sijoittuvan pidemmän pyöräilyreitin rakentaminen onnistu lähivuosina ilman tukea. Yksittäiset matkailuyritykset eivät investoi reitin rakentamiseen, joka olisi joka tapauksessa kaikkien käytettävissä. Reitin rakentaminen on tarpeellinen, jotta voidaan hyödyntää pyörämatkailun kasvava liiketoimintapotentiaali. Hanke tukisi myös alueen ympärivuotista ja kestävä matkailun kehittämistä sekä parantaisi matkailualalla työskentelevien ympärivuotista työllistymistä. Pyörämatkailun ja reitistön käyttäjien ydin on virallinen reitti, joka on toteutettu laadukkaasti, luontoympäristöä säästäen. Virallisten reittien rakentaminen on myös kestävä</p>		

<p>valinta, sillä kasvavien käyttövolyyymien myötä jokaisen oikeuksilla reitistöihin kasvaa merkittävästi. Ohjaamalla pyöräilijät viralliselle reitistölle muu luonto säilyy. Tällä hetkellä Rovaniemellä on erittäin vähän virallisia reittejä ja tämä hanke parantaisi merkittävästi virallisten reittien tarjontaa. Hanke edesauttaa myös Rovaniemen ja valtion välisen ekosysteemisopimuksen toimeenpanoa, jonka tavoitteena on vahvistaa arktisen matkailun ja hyvinvoinnin palveluja tuottavia innovaatioita ja luoda näihin perustuvaa uutta liiketoimintaa ja yrityksiä.</p>			
<p>Projektin kesto: 1.4.2024-31.12.2025</p>		<p>Tärkeimmät sidosryhmät: Tärkeimpiä sidosryhmiä ovat alueen matkailu- ja palveluyritykset, joiden kilpailuedellytyksiä pyritään parantamaan pyöräily- ja ulkoiluinfrastruktuuria kehittämällä ja tuotteistamalla sekä lisäämällä keskinäistä yhteistyötä uusien matkailupalvelujen tarjoamiseksi.</p>	
<p>Hankkeen hallinnoija Rovaniemen kaupunki/elinvoimapalvelut</p>			
<p>Yritysten osallistuminen hankkeeseen Hanke on valmisteltu osana Rovaniemen pyörämatkailun kehittämisen tiekartta –hanketta (AKKE-hanke), jossa on kartoitettu alueen yritysten ja paikallisten pyöräilyharrastajien näkemyksiä Rovaniemen alueelle rakennettavista uusista matkailijoille suunnatuista pyöräreiteistä. Uusi pyöräreitistö palvelisi laajasti sekä Pajakylässä toimivia yrityksiä että Rovaniemen alueella sijaitsevia ohjelmapalveluyrityksiä ja pyörävuokraamoita. Reitti palvelisi myös alueen asukkaita, erityisesti lapsia ja pyöräharrastuksen aloittelevia koska reitti olisi turvallinen ja helppokulkuinen.</p>			
<p>Kustannukset</p> <p>Kehittäminen 7 % flat rate</p> <p>Investointi 1,5 % flat rate</p> <p>Yhteensä</p>	<p>€</p> <p>53 500</p> <p>263 900</p> <p>317 400</p>	<p>Rahoitus</p> <p>JTF-rahoitus</p> <p>Omarahoitus</p>	<p>€</p> <p>227 530</p> <p>89 870</p>
<p>Hankkeen liittyminen Rovaniemen kaupunkistrategiaan, erillisstrategioihin ja elinkeinotoiminnan painopisteisiin: Rovaniemen kaupunkistrategia 2030 / Elinvoimaa rakennetaan monipuolisesti ja vastuullisesti – Olemme arktisen alueen kestävä matkailun monivuotinen ja ympärivuotinen ykköskohde. Tunnistamme luonto-, kulttuuri- ja liikuntakohteiden merkityksen tulevaisuuden matkailun ja kaupungin elinvoiman kehittämistyössä.</p>			
<p>Hankkeeseen liittyvät hallinnolliset päätökset Elinvoimalautakunta 31.10.2023</p>			
<p>Hankkeen kehittämisen toiminnan jatko hankevaiheen jälkeen: Hankkeessa tuotettava pyöräily- ja ulkoilureitistön kokonaissuunnitelma on valmis ja siihen liittyvä 1. vaiheen reitti on käytössä.</p>			